

Nazwisko	Imię	Szkoła	Liczba punktów (wypełnia sprawdzający)



## XXI LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCE

im. św. St. Kostki w Lublinie

### MIĘDZYSZKOLNY KONKURS GEOGRAFICZNY

DLA GIMNAZJALISTÓW

### **„WĘDRUJEMY PO MAPIE ŚWIATA”**

#### Część II

**Czas pracy: 40 minut**

**5 MARZEC**

Liczba punktów możliwych

**ROK 2016**

do uzyskania: **35**

*W tej części konkursu masz za zadanie, korzystając z załączonych map i własnej wiedzy uzupełnić wykropkowane miejsca w relacji z wyprawy.*

- ❖ Arkusz liczy 4 strony (numerowane) i 2 kolorowe mapy ( 1 formatu A - 4 i 1 formatu A – 3)
- ❖ Przed rozpoczęciem pracy sprawdź czy Twój test jest kompletny. Jeżeli zauważysz usterki, zgłoś je Komisji Konkursowej.
- ❖ Możesz korzystać z linijki i lupy.
- ❖ Pisz długopisem bądź piórem. Nie używaj korektora.

***Życzymy powodzenia!***



Krzysztof Babisz  
Lubelski Kurator Oświaty

**PATRONAT  
HONOROWY**



PREZYDENT MIASTA LUBLIN  
KRZYSZTOF ŻUK

MIĘDZYSZKOLNY KONKURS GEOGRAFICZNY DLA GIMNAZJALISTÓW  
„WĘDRUJEMY PO MAPIE ŚWIATA”

Okrągła rocznica 200-lecia **Związku Australijskiego** – jednego z największych państw świata (6 miejsce) była okazją do zorganizowania na obszarze tego kontynentu i państwa światowych mistrzostw szybowcowych. Dodatkowym argumentem przemawiającym za organizacją tego przedsięwzięcia była 100-letnia rocznica budowy pierwszego szybowca i organizacji pierwszych lotów szybowcowych na świecie. Patronem mistrzostw był rząd Australii. Do zawodów szybowcowych, nieoficjalnie określanych jako „Szybowcowe Mistrzostwa Świata” zgłosili się szybownicy ze wszystkich kontynentów.

Sztab główny mistrzostw oraz miejsce rozpoczęcia zawodów znajdowało się w mieście **Alice Springs** – położonym w centrum Australii na równoleżniku, który nazywa się **(1)**..... . Współrzędne geograficzne tego miasta wynoszą: szerokość geograficzna: **(2)** ..... ; długość geograficzna **(3)** .....

W **Alice Springs** zawodnicy zostali podzieleni w drodze losowania na pięć grup, z których każda miała do przemierzenia określony teren i dokonanie wyznaczonych obserwacji. Na ogólną ocenę zawodników składały się: szybkość wykonania zadania, identyfikacja w terenie naniesionych na mapach obiektów oraz korzystanie z silnika jako uzupełniającego napędu szybowca – co z kolei wiązało się z przyznawaniem punktów karnych przez komisję zawodów.

Celem zespołu nr I było osiągnięcie najbardziej na zachód wysuniętego przylądka **Australii** o nazwie **(4)** ....., a następnie zwrot na południe i skierowanie się wzdłuż wybrzeża zachodniego do jedynego miasta milionowego na zachodzie kontynentu o nazwie **(5)** .....

Uczestnicy zespołu nr II mieli za zadanie dotarcie do najdalej na północ położonego przylądka **Australii** o nazwie **(6)** ....., następnie zaś przelot nad cieśniną oddzielającą **Australię** od **Nowe Gwinei**, noszącą nazwę: **(7)** ..... i przylot do stolicy państwa **Papua Nowa Gwinea**, która nazywa się **(8)** ..... oraz powrót najkrótszą drogą do bazy głównej.

Zadaniem zespołu nr III jest osiągnięcie przylądka położonego najbardziej na południu **Tasmanii**, odległego od **Alice Springs** w linii prostej (na podstawie mapy Australii) o **(9)** ..... km. Nazwa przylądka to: **(10)** .....

Dwie ostatnie grupy, czyli nr IV i nr V (załogi wraz ze sprzętem) zostały przewiezione z **Alice Springs** samolotem transportowym (który cały czas leciał na wschód wzdłuż równoleżnika) do miasta położonego na wschodnim wybrzeżu. Miasto to nazywa się **(11)**..... . Miało ono być dla nich bazą rozpoczęcia i zakończenia zawodów. Szybownicy z grupy nr IV mieli za zadanie osiągnięcie stolicy **Wysp Salomona** o nazwie **(12)** ..... . Zawodnicy grupy nr V otrzymali polecenie dotarcia do największego miasta **Nowej Zelandii** **(13)** ....., o współrzędnych geograficznych: szerokość geogr.: **(14)** ....., długość geogr.: **(15)** .....

Położenie zarówno bazy głównej zawodów w **Alice Springs** jak i drugiej bazy dla zespołów IV i V nie było przypadkowe ponieważ ta szerokość geograficzna należy do stałej strefy wysokiego ciśnienia i to stąd wieją stałe wiatry pasaty. Stałe wiatry wieją również w

MIĘDZYSZKOLNY KONKURS GEOGRAFICZNY DLA GIMNAZJALISTÓW  
„WĘDRUJEMY PO MAPIE ŚWIATA”

kierunku rosnących szerokości geograficznych. Warunki takie sprzyjają osiągnięciu dużych odległości w lotach szybowcowych.

Wszystkie zespoły rozpoczęły zawody o godzinie 1.00 czasu uniwersalnego . Zawodnicy zespołu nr I skierowali swoje maszyny z **Alice Springs** na zachód w kierunku (położonych w niedużej odległości) gór o nazwie: **(16)** ..... , z najwyższym szczytem o wysokości bezwzględnej: **(17)** ..... (określanej w jednostkach) ..... . Po przemierzeniu pewnej odległości nad terenami nawadnianymi (mapa krajobrazowa Australii) szybowce zawodników zespołu nr I wkroczyły w przestrzeń powietrzną jednego z najbardziej surowych regionów Australii: **Pustyni (18)** ..... znajdującej się w północnej części większej krainy geograficznej zwanej **Wyżyną (19)** .....

Kierunek lotu zawodników grupy nr I prowadził cały czas na zachód przez tereny pustynne i półpustynne, aż do osiągnięcia wybrzeża zachodniego, gdzie nastąpił zwrot kierunku lotu na południowy do aglomeracji będącej stolicą **Australii Zachodniej**.

Szybownicy z zespołu nr II po przemierzeniu przestrzeni powietrznej nad obszarami nawadnianymi (co widoczne jest na załączonej mapie krajobrazowej Australii) i nad obszarami formacji roślinnej, zwanej **(20)** ....., osiągnęli przylądek najdalej wysunięty na **N** w **Australii** i cieśninę oddzielającą **Australię** od **Nowej Gwinei**. Następnie zaś szybownicy tego zespołu dotarli do stolicy **Papui Nowej Gwinei** – położonej w strefie roślinności **(21)** .....

W tym samym czasie członkowie zespołu nr III przemieszczali się nad obszarami **(22)** ....., oznaczonymi na mapie krajobrazowej (w załączeniu) kolorem żółtym, między milionowymi miastami: **Adelaide** i **Melbourne**. Szybowce tych zawodników podążyły w kierunku **(23)** ..... do przylądka **Tasmanii** najbardziej wysuniętego na południe tej wyspy.

Natomiast zawodnicy zespołu nr IV z bazy położonej na wschodnim wybrzeżu Australii przemierzali w kierunku **NE** ponad największą w świecie rafą koralową zwaną: **(24)** ..... , żeby osiągnąć archipelag **Wysp Salomona** i ich stolicę o współrzędnych geograficznych: **szerokość geogr.:(25)** ..... ; **długość geogr.:(26)** .....

Szybownicy z zespołu nr V przemieszczali się początkowo nad najbardziej zaludnionymi obszarami wschodniego wybrzeża **Australii** przelatując w kierunku: **(27)** ..... przez okolice **Brisbane** i **Sydney**. Szybowiec przemieszczał się poza terenami zabudowanymi nad obszarami zaznaczonymi na mapie krajobrazowej na zielono, czyli: nad **(28)** ..... i zaznaczonymi na żółto obszarami: **(29)** .....

Trudniejszym odcinkiem ich trasy okazał się przelot nad **Morzem (30)** ..... znajdującym się między **Australią** i **Nową Zelandią**. Przelatując nad tym morzem szybownicy zauważyli na mapie tego akwenu w pobliżu wybrzeży **Nowej Zelandii** obecność złóż takich surowców mineralnych jak: **(31)** ..... i **(32)** ..... . **Nowa Zelandia** była

MIĘDZYSZKOLNY KONKURS GEOGRAFICZNY DLA GIMNAZJALISTÓW  
„WĘDRUJEMY PO MAPIE ŚWIATA”

końcowym etapem przelotu zawodników tej grupy w ramach zawodów. Pozostał już tylko powrót wszystkich załóg najkrótszą drogą do bazy głównej zawodów w **Alice Springs** i oficjalne ogłoszenie wyników mistrzostw przez komisję, która w ocenie swojej uwzględniała szereg wskaźników i parametrów uwzględniających: warunki atmosferyczne, korzystanie przez zawodników z silnika itp.

Podsumowując przemierzony przez zawodników wszystkich pięciu grup obszar powietrzny możemy stwierdzić, że rozciągłość równoleżnikowa tego terytorium, mierzona w stopniach (między przylądkiem **Australii** wysuniętym najbardziej na **W** a największym miastem **Nowej Zelandii**) wynosiła: **(33)** ..... . Rozciągłość południkowa (między stolicą **Papui Nowej Gwinei** i południowym krańcem **Tasmanii**) wynosiła w stopniach: **(34)** ..... a w kilometrach: **(35)** .....

Zwycięską drużyną okazała się grupa nr **IV**. W skład jej wchodził dwaj Amerykanie, dwóch Japończyków i jeden Polak. Drużyna była sponsorowana przez znane w świecie amerykańskie linie lotnicze.

Zakończenie tych imponujących mistrzostw i ogłoszenie wyników nastąpiło w dniu 22 grudnia. W dniu tym kąt padania promieni słonecznych w **Alice Springs** w południe wynosił 90°.