

Nazwisko	Imię	Szkoła	Liczba punktów (wypełnia sprawdzający)



XXI LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCE

im. św. St. Kostki w Lublinie

MIĘDZYSZKOLNY KONKURS GEOGRAFICZNY

DLA GIMNAZJALISTÓW

„WĘDRUJEMY PO MAPIE ŚWIATA”

Część II

Czas pracy: 40 minut

8 MARZEC

Liczba punktów możliwych

ROK 2014

do uzyskania: **35**

W tej części konkursu masz za zadanie, korzystając z załączonych map i własnej wiedzy uzupełnić wykropkowane miejsca w relacji z wyprawy.

- ❖ Arkusz liczy 4 strony (numerowane) i 1 kolorową mapę - formatu A - 4
- ❖ Przed rozpoczęciem pracy sprawdź czy Twój test jest kompletny. Jeżeli zauważysz usterki, zgłoś je Komisji Konkursowej.
- ❖ Możesz korzystać z linijki i lupy.
- ❖ Pisz długopisem bądź piórem. Nie używaj korektora.

Życzymy powodzenia!



Krzysztof Babisz
Lubelski Kurator Oświaty

MIĘDZYSZKOLNY KONKURS GEOGRAFICZNY DLA GIMNAZJALISTÓW
„WĘDRUJEMY PO MAPIE ŚWIATA”

Najstarszy na świecie koncern samochodowy Ford Motors Company założony został 16 czerwca 1903 r. w Detroit (USA). To już 110 lat minęło od wyprodukowania pierwszego samochodu. W 2003 roku podczas obchodów 100-lecia powstania koncernu i wyprodukowania pierwszego samochodu w produkcji seryjnej narodziła się koncepcja zorganizowania dla upamiętnienia tego faktu terenowego rajdu samochodowego w ekstremalnych warunkach afrykańskich. Przygotowania do tej wielkiej imprezy trwały 10 lat. Najbardziej czasochłonne i pracochłonne okazało się wytyczenie trasy rajdu i zabezpieczenie logistyczne, szczególnie odcinków trasy w Afryce Północnej, w obliczu zagrożenia terrorystycznego tej części kontynentu. Rajd rozpoczął się 1.04.2013 r. Najliczniej reprezentowane były tu japońskie marki samochodowe: Toyota, Mitsubishi, Suzuki, amerykańskie: Ford i Chrysler, niemieckie: BMW i Volkswagen oraz francuski Citroen, włoski Fiat i koreański Hyundai.

W przeddzień rozpoczęcia rajdu wszystkie załogi, wraz z niezbędnym sprzętem, spotkały się w **Gibraltarze** na **SW** krańcu kontynentu o nazwie **(1)** **Gibraltar** jest formalnie posiadłością państwa, które nazywa się **(2)** Po krótkiej odprawie załogi wraz z samochodami, sprzętem i zaopatrzeniem, wykorzystując 4 duże promy pokonały oddzielającą Gibraltar od Afryki **(3) Cieśninę** i znalazły się w położonym po przeciwnej stronie mieście **(4)** - będącym eksklawą **Hiszpanii** na terenie **Maroka**. Tutaj nastąpiło oficjalne rozpoczęcie rajdu.

Trasa pierwszego, raczej krótkiego i technicznie łatwego etapu wiodła na **E** wzdłuż wybrzeża **Morza Śródziemnego** i zakończyła się w **Melilli**, która podobnie jak miasto startu rajdu jest eksklawą **Hiszpanii**. Wszystkie załogi ukończyły ten etap i zmieściły się w limicie czasu.

Drugi znacznie dłuższy i trudniejszy odcinek rajdu wiodł w kierunku **S** przez pustynię piaszczystą, która nazywa się **(5)** Jest ona częścią największej pustyni świata o nazwie **(6)**

Większa część tego etapu prowadziła wzdłuż zaznaczonego na mapie południka o wartości **(7)**

Miejscem docelowym tego odcinka rajdu była stolica państwa **Niger**, czyli **(8)**..... (nazwa ta jest podana na mapie). Od początku tego etapu w **Melilli** do stolicy państwa **Niger** odległość w linii prostej wynosi ok.: **(9)** km. Zbliżając się do wielkiej rzeki afrykańskiej o nazwie **(10)** uczestnicy rajdu przecięli izotermę o wartości **(11)** Ten bardzo długi i morderczy etap rajdu, z krótkimi 3 postojami w oazach trwał prawie trzy doby. Nie ukończyły go 2 załogi: Hyundaia i Fiata – tym samym wycofując się z rajdu.

Po dwudniowej przerwie rajdowcy ruszyli w dalszą drogę (trzeci etap), która miała zakończyć się w **Abudży** – stolicy największego pod względem liczby ludności państwa afrykańskiego, które nazywa się **(12)** Pod względem klimatycznym i krajobrazowym trasa tego etapu prowadziła przez półpustynie i sawanny.

Kolejny etap rajdu wiodł z **Abudży** do położonego nad **Zatoką(13)** -**Libreville**, o współrzędnych geograficznych: szer. geogr. **(14)**..... ,dł. geogr. **(15)**.....

Miasto **Libreville** jest stolicą państwa o nazwie **Gabon** .

Uczestnicy rajdu pokonali urozmaiconą pod względem geograficznym trasę. Rajdowcy przedostali się z klimatu podrównikowego do równikowego, pokonując po drodze trudny pod względem terenowym obszar wyżynny o nazwie **Adamawa**. Na przeważającej części trasy tego odcinka naszym bohaterom towarzyszyły ulewne deszcze zenitalne.

Po drodze tego etapu, co widoczne jest na mapie warunków klimatycznych, uczestnicy rajdu przecięli 4 izohiety o wartościach kolejno: **(16)**....., **(17)**..... , **(18)**....., **(19)**..... . Jednostka w której podaje się wartość izohiety to: **(20)**..... .

Po przebyciu ponad połowy trasy etapu z **Abudży** do **Libreville** uczestnicy rajdu po prawej stronie ujrzeli na horyzoncie stożek największego w Afryce zachodniej wulkanu o nazwie **(21)** , którego wysokość wynosi **(22)** m n.p.m . Etap ten był dla kierowców i obsługi na tyle uciążliwy i trudny, że wycofały się z niego aż 3 załogi: Mitsubishi, Volkswagena i Citroena.

Następny odcinek tego pamiętnego i jedyne w swoim rodzaju rajdu wiódł z **Libreville** do **Luandy** – stolicy państwa **(23)**..... . Trasa jego wiodła wzdłuż wybrzeża **Oceanu Atlantyckiego** .

Wyraźnie na czoło wysunęła się załoga Toyoty, która wyprzedzała załogę Forda i Suzuki. Trasa tego etapu okazała się znacznie łatwiejsza niż poprzedniego odcinka i rajdowcy pokonali ją w ciągu jednego dnia. Uczestnicy rajdu przecięli największą afrykańską rzekę pod względem powierzchni dorzecza, która nazywa się: **(24)** W dorzeczu tej rzeki leżą dwa afrykańskie państwa, których nazwy wywodzą się od nazwy tej rzeki. Są to: **(25)** i **(26)** ze stolicami: **Brazzaville** i **Kinszasa**. **Luanda** - miejsce końcowe tego etapu, jest milionowym miastem o architekturze przypominającej miasta Europy Południowej, ponieważ jeszcze przed 1975 r. była ona stolicą państwa należącego do Portugalii. Po dniu odpoczynku w Luandzie , przeznaczonym również na naprawy i przeglądy samochodów, nasi bohaterowie ruszyli w dalszą drogę. Z **Luandy** trasa rajdu prowadziła w kierunku **(27)** do stolicy **Zambii** - **Lusaki**. Samochody terenowe przemierzały formację roślinną strefy klimatycznej podrównikowej - sawannę .

Kolejny etap rajdu prowadził z **Lusaki** do **Gaborone** – stolicy najdynamiczniej rozwijającego się w ostatnich latach kraju afrykańskiego (ok. 10% przyrostu PKB rocznie) o nazwie **Botswana** . Trasa tego etapu rajdu wiodła przez tak atrakcyjne i interesujące miejsca jak: jeden z największych wodospadów świata pod względem przepływu wody i wysokości spadku o nazwie **(28)** na rzece, która nazywa się **(29)** oraz obszar jedynej tego rodzaju, największej na świecie delty dużej afrykańskiej rzeki o nazwie **(30)** , nie uchodzącej do żadnego zbiornika wodnego. Delta ta kończy się na dużym obszarze bagiennym (podpisanym na mapie jako **Bagno Okawango**). W czasie tego etapu w wyniku uszkodzeń samochodu i kolizji na trasie 2 kolejne załogi: Chryslera i Suzuki wycofały się z rajdu.

Po dwudniowym postoju w **Gaborone** samochody wyruszyły na wschód, a miejscem docelowym tego przedostatniego już etapu miał być **Durban** – milionowe miasto położone

MIĘDZYSZKOLNY KONKURS GEOGRAFICZNY DLA GIMNAZJALISTÓW
„WĘDRUJEMY PO MAPIE ŚWIATA”

nad **Oceanem(31)**....., w państwie o nazwie: **(32)**.....
.....

Szlak tego etapu przebiegał przez najbardziej uprzemysłowiony okręg Afryki, do którego należy największy ośrodek przemysłowy i gospodarczy w Afryce o nazwie **Johannesburg**.

Ostatni etap tego niesamowitego rajdu samochodowego przebiegał wzdłuż **południowo-wschodniego** wybrzeża Afryki z **Durbanu** do **Kapsztadu**. Po prawej stronie uczestników rajdu znajdowały się malownicze góry o nazwie: **Góry(33)**..... . Wysokość względna najwyższego w tych górach zaznaczonego na mapie szczytu względem miasta **Durban** wynosi **(34)**..... m .

Symbolicznym miejscem, obok którego przejechały załogi uczestniczące w rajdzie był najdalej na południe wysunięty punkt Afryki o nazwie: **(35)**

Meta, a tym samym zakończenie tego rajdu samochodowego zorganizowanego z okazji 110 rocznicy założenia koncernu Forda i wyprodukowania pierwszego samochodu nastąpiło w **Kapsztadzie** – pięknym milionowym mieście, znajdującym się w tym samym państwie co **Durban**. Zwycięzcami rajdu okazała się załoga Toyoty, drugie miejsce zajęła załoga Forda a trzecie BMW.

O znaczeniu samochodu jako środka transportu w ostatnich 100 latach, co miało podkreślić to jubileuszowe przedsięwzięcie, świadczy również fakt, że czasy nam współczesne określane są często jako okres tak zwanej **cywilizacji samochodowej**.