

Nazwisko	Imię	Szkoła	Liczba punktów (wypełnia sprawdzający)



XXI LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCE

im. św. St. Kostki w Lublinie

MIĘDZYSZKOLNY KONKURS GEOGRAFICZNY

DLA GIMNAZJALISTÓW

„WĘDRUJEMY PO MAPIE ŚWIATA”

Część II

Czas pracy: 40 minut

3 MARZEC

Liczba punktów możliwych

ROK 2018

do uzyskania: **35**

W tej części konkursu masz za zadanie, korzystając z załączonych map i własnej wiedzy uzupełnić wykropkowane miejsca w relacji z wyprawy.

- ❖ Arkusz liczy 3 strony (numerowane) i 2 kolorowe mapy (1 formatu A - 4 i 1 formatu A – 3)
- ❖ Przed rozpoczęciem pracy sprawdź czy Twój test jest kompletny. Jeżeli zauważysz usterki, zgłoś je Komisji Konkursowej.
- ❖ Możesz korzystać z lupy.
- ❖ Pisz długopisem bądź piórem. Nie używaj korektora.

Życzymy powodzenia!



MIĘDZYSZKOLNY KONKURS GEOGRAFICZNY DLA GIMNAZJALISTÓW
„WĘDRUJEMY PO MAPIE ŚWIATA”

Zjawisko efektu cieplarnianego a tym samym ocieplania klimatu wydaje się być procesem nieodwracalnym. W sposób szczególny problemy z tym związane dotyczą Arktyki – co niepokoi ekologów i innych przedstawicieli nauk przyrodniczych. Są również dziedziny życia związane z działalnością gospodarczą człowieka, które postrzegają te zmiany jako pozytywne dla rozwoju ekonomicznego regionów świata. Dziedziną taką jest transport morski po wodach Oceanu Arktycznego lub wodach Antarktyki.

Droga morska z Europy do Azji Wschodniej przez Kanał Sueski i Cieśninę Malakka zyskuje coraz to poważniejszego konkurenta w postaci tzw. Szlaku Północnego z Europy wzdłuż wybrzeży północnych Azji do wybrzeży Alaski i Wysp Japońskich. Trasa ta jako znacznie krótsza umożliwia pokonanie dystansu w czasie o 40% krótszym. Jedną z międzynarodowych firm transportowych, zainteresowanych tą drogą morską jest wielka chińska firma spedycyjna Cosco – specjalizująca się w transporcie gazu ziemnego i ropy naftowej. Do zainteresowania się drogą morską Północną przez tą firmę, jak też i innych przewoźników zdopingował spektakularny sukces Rosjan, którzy pokonali w 2017 r. trasę z Norwegii do Korei Południowej w ciągu niespełna 7 dni. Użyli do tego nowej konstrukcji statku do przewozu gazu – wyprodukowanego przez firmę Sovcomflot. Firma transportowa Cosco w celach promocyjnych otwarcia nowego szlaku zwanego Morską Drogą Północną zaproponowała Międzynarodowej Organizacji Badań Polarnych (IASC) udział w jednym z pierwszych inauguracyjnych rejsów komercyjnych transportu gazu ziemnego ze złóż norweskich na Morzu Północnym Statfjord do portu Busan (nie jest on zaznaczony na dołączonych mapach) w Korei Południowej. Propozycja została przyjęta z zadowoleniem. Wydelegowano 10 młodych naukowców z różnych państw świata, reprezentujących takie dyscypliny naukowe jak: hydrologia, glaciologia, oceanologia, meteorologia i klimatologia.

16 sierpnia 2017 r. młodzi naukowcy zostali dowiezieni śmigłowcem do wybrzeży **Norwegii** do statku Cosco zacumowanego przy platformie wydobywczej na **Morzu Północnym**. Zbiornikowiec naprawił się w kierunku **(1)** do najdalej na północ wysuniętego punktu w Europie zwanego **(2) Przylądkiem** Następnie statek zaczął przemieszczać się na **SE** przez **(3) Morze** do wąskiego przejścia między wyspami **Nowej Ziemi** a kontynentem. Przejście to nazywa się **(4)** W związku z tym, że była słoneczna pogoda członkowie załogi statku i młodzi naukowcy ujrzeli po prawej stronie kierunku przemierzanej trasy góry **(5)** , stanowiące granicę między Europą i Azją. Po przebyciu wymienionej wyżej cieśniny statek znalazł się na wodach **(6) Morza** Znaczącym elementem linii brzegowej wybrzeża Syberii był **Półwysep: (7)** , znany z występowania jednych z największych złóż gazu ziemnego i ropy naftowej. Tuż za tym półwyspem znajduje się ujście jednej z największych rzek syberyjskich **(8)**..... . Naukowcy pobrali próbki wody w pobliżu ujścia tej rzeki do analizy laboratoryjnej. Naprawiając się dalej w kierunku wschodnim statek dopłynął do wybrzeża następnego dużego **Półwyspu (9)** - należącego do największych w Azji. Formacją roślinną porastającą ten półwysep jest tundra. Na półwyspie tym znajduje się punkt Azji kontynentalnej najdalej wysunięty na N , o nazwie: **(10)** Jego współrzędne geograficzne to: **szerokość geograficzna: (11)** i **długość**

MIĘDZYSZKOLNY KONKURS GEOGRAFICZNY DLA GIMNAZJALISTÓW
„WĘDRUJEMY PO MAPIE ŚWIATA”

geograficzna: (12) Znajdujący się na północ od tego przylądka archipelag stanowią: **Wyspy (13)** Kolejnym charakterystycznym miejscem wybrzeża, położonym na wschód od **Niziny Północnosyberyjskiej** jest ujście dużej rzeki, która nazywa się **(14)** Jest to ujście typu deltowego, co widoczne jest na mapie. Rzeka ta uchodzi bezpośrednio do **Morza (15)** Po przebyciu tego morza statek skierował się na **wschód** do cieśniny, znajdującej się między **Wypami (16)** a **Niziną: (17)** Trasa przeływu tankowca wzdłuż północnego wybrzeża Syberii przebiegała przez obszar szelfowy **Oceanu Arktycznego**, na którym znajdują się złoża rudy **(18)** Na północ od trasy rejsu, w kierunku bieguna N ciągną się na obszarze dna oceanu 2 grzbiety oceaniczne: **(19) Grzbiet** i **(20) Grzbiet** Kolejny akwen oblewający północno-wschodnią Syberię nosi nazwę: **(21) Morze** Po jego przebyciu oczom podróżujących ukazała się zróżnicowana krajobrazowo **Wyspa (22)** Następnym morzem znajdującym się na trasie Morskiej Drogi Północnej jest **(23)** , które od północy oblewa **Półwysep (24)** Punktem najdalej wysuniętym na wschód na tym półwyspie jest **Przylądek (25)** , znajdujący się na brzegu **Cieśniny (26)** , oddzielającej kontynent **(27)** od kontynentu **(28)** Po przebyciu cieśniny nastąpił zwrot kursu statku na **SE** przez **Morze (29)** Kierunek płynięcia statku stawał się coraz bardziej zbliżony do południowego. Po prawej stronie widoczne były góry wulkaniczne **Półwyspu (30)** , po lewej stronie zaś najdalej na zachód od Alaski wysunięte **Wyspy (31)** Najwyższą górą wulkaniczną widoczną ze statku po zachodniej stronie była **(32)** o wysokości bezwzględnej **(33)** , wyrażonej w jednostkach: **(34)** Końcowy odcinek rejsu wiódł na południe wzdłuż archipelagu **Wysp Kurylskich** i wyspy **Hokkaido**. Następnie statek wpłynął na wody **Morza Japońskiego**, którym przemierzał wprost do portu Busan (35°N, 129°E) – (nie ma go na załączonych mapach) na **Półwyspie (35)**